

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «14» мая 2013 г. №308н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Дежурный по переезду

92

Регистрационный
номер

I. Общие сведения

Обслуживание железнодорожных переездов

17.002

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение безопасных условий пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств на железнодорожном переезде

Группа занятий:

8312	Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики	-	-
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

60.1	Деятельность железнодорожного транспорта
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

ПРОФСТАНДАРТЫ.РФ

Внедрение. Аттестация. Сертификация

Бесплатная линия в России 8 800 555 44 38

88005554438@mail.ru

**II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час	2	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	А/01.2	2
			Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	А/02.2	2
			Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	А/03.2	2
В	Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки свыше 150 000 поездо-автомобилей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час	3	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	В/01.3	3
			Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	В/02.3	3
			Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	В/03.3	3

ПРОФСТАНДАРТЫ.РФ

Внедрение. Аттестация. Сертификация

Бесплатная линия в России 8 800 555 44 38

88005554438@mail.ru

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час	Код	А	Уровень квалификации	2
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей (профессий)	Дежурный по переезду 2-го и 3-го разрядов
---	---

Требования к образованию и обучению	Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке ⁱⁱⁱ

Дополнительные характеристики

Наименование классификатора	Код	Наименование
ОКЗ	8312	Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики
ЕТКС ^{iv}	§ 7	Дежурный по переезду при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если максимальная пропускная способность в сутки их составляет до 50 000 поездо-автомобилей при удовлетворительной видимости или 1000 поездо-автомобилей при неудовлетворительной видимости на

		<p>подходах), с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта – 2-й разряд; при обслуживании поездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если максимальная пропускная способность в сутки их составляет свыше 50 000 до 150 000 поездо-автомобилей), с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по поезду до 8 поездо-автобусов в час – 3-й разряд</p>
--	--	--

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Регулирование движения по железнодорожному поезду всех видов транспорта	Код	A/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин
	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин
	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин
	Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота
	Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда
	Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей
	Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах
	Ограждение железнодорожного переезда
Необходимые умения	Применять методики организации движения по железнодорожному поезду всех видов транспорта
	Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде
Необходимые знания	Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия светофорной сигнализации в объеме,

	необходимом для выполнения работ
	Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами
	Правила пользования устройствами заграждения переезда
	Правила пользования автоматическими шлагбаумами
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды основных неисправностей подвижного состава
	Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	Код	A/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Прием и сдача смены
	Контроль работы автоматических устройств
	Контроль работы заградительной светофорной сигнализации
	Контроль работы звуковой сигнализации
	Контроль работы прожекторных установок
	Контроль работы электроосвещения
	Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде
	Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда
	Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному)

	диспетчеру) Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте
Необходимые умения	Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде
	Пользоваться пультом управления заградительными сигналами
	Пользоваться устройствами заграждения переезда Пользоваться автоматическими шлагбаумами
Необходимые знания	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами
	Правила пользования устройствами заграждения переезда
	Правила пользования автоматическими шлагбаумами
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
Правила пользования средствами индивидуальной защиты	
Другие характеристики	-

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	Код	A/03.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава
	Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке

	груза, угрожающих безопасности движения
	Ограждение железнодорожного переезда
	Подача установленных сигналов
	Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации
	Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом
	Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения
	Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда
Необходимые умения	Применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде
	Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения
	Пользоваться пультом управления заградительными сигналами
	Пользоваться устройствами ограждения переезда
	Пользоваться автоматическими шлагбаумами
Необходимые знания	Устройство переезда и правила его обслуживания
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами
	Правила пользования устройствами ограждения переезда
	Правила пользования автоматическими шлагбаумами
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме,

	необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция:

Наименование	Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки свыше 150 000 поездо-автомобилей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час	Код	В	Уровень квалификации	3
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	<input checked="" type="checkbox"/>	Заемствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Возможные наименования должностей (профессий)	Дежурный по переезду 4-го разряда
---	-----------------------------------

Требования к образованию и обучению	Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих
-------------------------------------	---

Требования к опыту практической работы	-
--	---

Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке
---------------------------------	---

Дополнительные характеристики

Наименование классификатора	Код	Наименование
ОКЗ	8312	Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики

ЕТКС	§ 7	Дежурный по переезду при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если их максимальная пропускная способность в сутки составляет свыше 150 000 поездо-автомобилей), с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час – 4-й разряд
------	-----	--

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	Код	В/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
Происхождение трудовой функции	Оригинал	<input checked="" type="checkbox"/>	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин
	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин
	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин
	Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота
	Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда
	Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей
	Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах
	Ограждение железнодорожного переезда
Необходимые умения	Применять методики по организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта
	Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на переезде
Необходимые знания	Устройство переезда и правила его обслуживания
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ

	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами
	Правила пользования устройствами заграждения переезда
	Правила пользования автоматическими шлагбаумами
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды основных неисправностей подвижного состава
	Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложением в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	Код	В/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Прием и сдача смены
	Контроль работы автоматических устройств
	Контроль работы заградительной светофорной сигнализации
	Контроль работы звуковой сигнализации
	Контроль работы прожекторных установок
	Контроль работы электроосвещения
	Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде
	Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда
	Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)
	Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава

	Содержание обустройств переезда и железнодорожного пути в чистоте
Необходимые умения	Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде
	Пользоваться пультом управления заградительными сигналами
	Пользоваться устройствами заграждения переезда
	Пользоваться автоматическими шлагбаумами
Необходимые знания	Устройство переезда и правила его обслуживания в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами
	Правила пользования устройствами заграждения переезда
	Правила пользования автоматическими шлагбаумами
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	Код	В/03.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей
-------------------	--

	подвижного состава
	Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения
	Ограждение железнодорожного переезда
	Подача установленных сигналов
	Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации
	Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом
	Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения
	Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда
Необходимые умения	Применять методики при возникновении аварийной обстановки на железнодорожном переезде
	Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения
	Пользоваться пультом управления заградительными сигналами
	Пользоваться устройствами ограждения переезда
	Пользоваться автоматическими шлагбаумами
Необходимые знания	Устройство переезда и правила его обслуживания
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами
	Правила пользования устройствами ограждения переезда
	Правила пользования автоматическими шлагбаумами
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для

	выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «Российские железные дороги», город Москва	
Директор	Семерова Татьяна Георгиевна

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1.	ОАО «Российские железные дороги», город Москва
----	--

¹ Общероссийский классификатор занятий

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

ⁱⁱⁱ Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст.169, № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 ст. 3597,3616, № 52, ст. 6249; 2009, № 1, ст. 21, № 18, ст. 2140; 2011, № 19, ст. 2716, № 30, ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6333; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477); постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 1999 г. № 1020 «Об утверждении перечня профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 37, ст. 4506)

^{iv} Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт»